

VERKEHRSRICHTPLAN DORF

Öffentliche Auflage vom 3. September 2018 bis 2. Oktober 2018.
Vom Gemeinderat beschlossen am 6. Juni 2019.
Vom Regierungsrat, soweit zuständig, mit Entscheid Nr. 304 am 24. März 2020 unverändert genehmigt.

Änderung	Öffentliche Auflage	Beschluss Gemeinderat
Teilrevision Schützenmatt	16. August - 15. September 2022	3. August 2023

Datum	Gez.	Format [mm]	Massstab
31.07.2023	ew/lf	433 x 840	1: 4'000



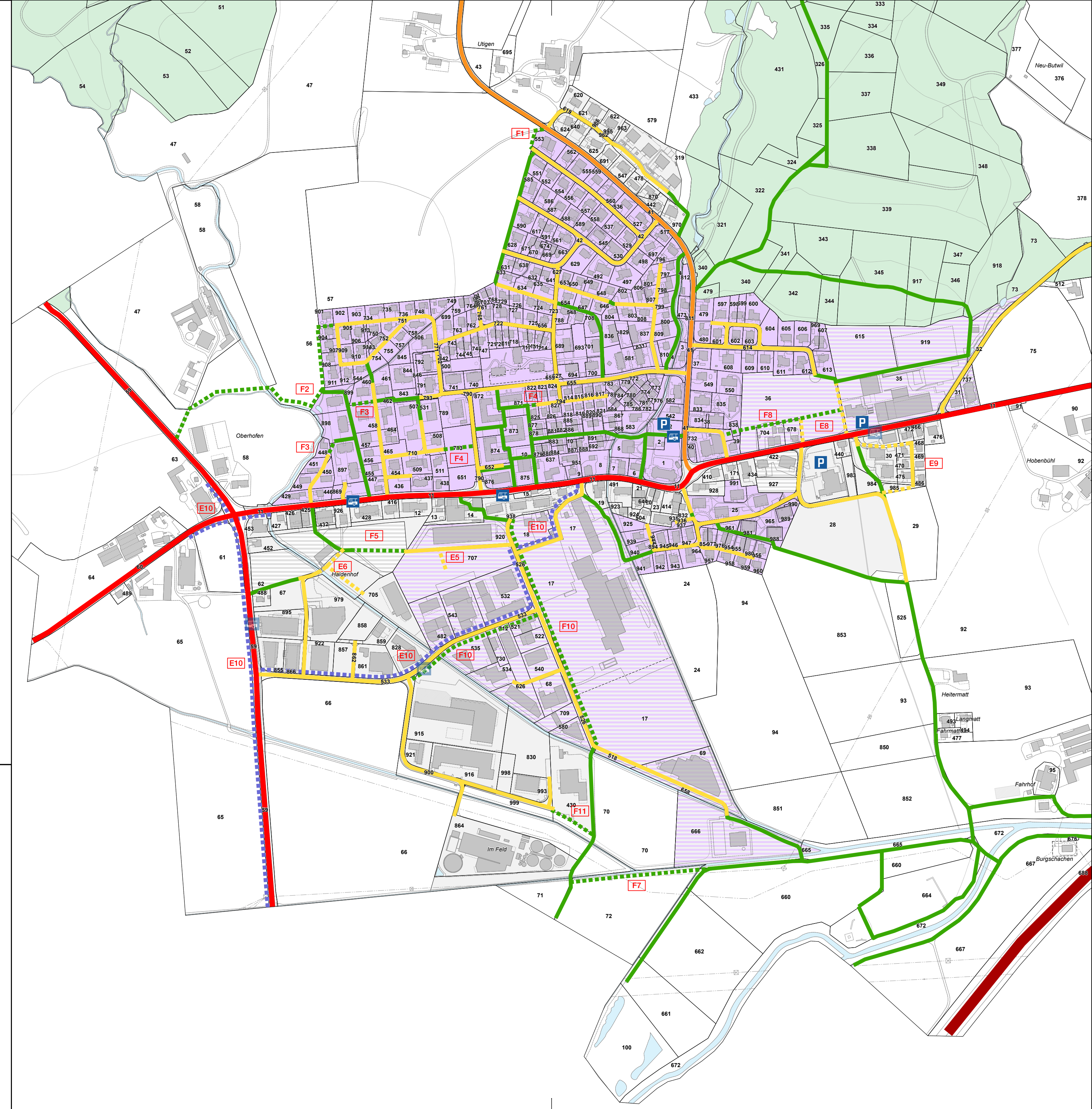
**BURKHALTER
DERUNGS AG**
RAUMENTWICKLUNG LANDSCHAFTSPLANUNG
Baselstrasse 21
6003 Luzern
041 267 00 67
www.bdplan.ch

Festsetzungen

bestehend:	geplant:	
		Hochleistungsstrasse (Bund)
		Hauptverkehrsstrasse (Kanton)
		Sammelstrasse (Gemeinde)
		Erschliessungsstrasse (Privat)
		Fussweg/Wanderweg
		Erschliessungsstrasse öV
		Parkplätze
		Bushaltestelle
		Zone 30

Orientierender Planinhalt

	Bauzone
	Gewässer
	Wald
	Reservezone



Erschliessungs-
strasse

Fusswege

- F1** Utigenstrasse
Ergänzung letzter Abschnitt Fusswegverbindung zwischen Ballwilerstrasse und Sigihang.
- F2** Eichmatt
Sicherstellung der Fusswegverbindung Eichmatt Richtung Schönegg entlang Zonengrenze West und Anbindung an Kantonsstrasse.
- F3** Schönegg
Sicherstellung Fusswegverbindung Bachhalde-Schönegg-Schönmatstrasse.
- F4** Pannerhof
Sicherstellung von Fusswegverbindungen:
- zwischen Schönmatstrasse und Pannerhofstrasse
- zwischen Pannerhofstrasse und Zöpflistrasse.
- F5** Hockehof
Erschliessung der Arbeitszone. Sicherstellung einer Fussweg-Verbindung zum angrenzenden künftigen Arbeitsentwicklungsgebiet Haldenhof.
- F6** Haldenhof
Erschliessung der Arbeitszone und der künftigen Arbeitsentwicklungsgebiete.
- F7** Burgschache/Schache
Sicherstellung der Fusswegverbindung entlang Winkelbach.
- F8** Schützenmatt
Erschliessung der Bauzone Schützenmatt und Sonnhof direkt ab Hauptstrasse. Sicherstellung Fusswegverbindungen Schützenmatt und Ballwilerstrasse nach Schulhaus.
- F9** Rosegg
Erschliessung der Bauzone Rosegg über Sammelstrasse im Süden. Lage und Ausgestaltung der Erschliessungsstrasse im Norden abhängig von der Quartierentwicklung (Gestaltungsplan).
- F10** Arbeitsgebiet Dorf und Buchrainstrasse mit Knoten Oberhofen
Sicherstellung der Erschliessungsstrasse und Verbesserung des Verkehrsflusses für den öffentlichen Verkehr. Erstellung Trottoir entlang Industriestrasse.
- F11** Haldehof/Grossweid
Sicherstellung der Fusswegverbindung zum bestehenden Nord-Süd verlaufenden Fussweg.

Für den Handlungsbedarf entlang der Kantonsstrasse im Siedlungsgebiet Dorf ist der Plan des Gesamtverkehrskonzepts K16 Seetal und Luzern Ost des Kantons Luzern massgebend.